



APRUEBA CONTRATO PARA EL OTORGAMIENTO DE SUBSIDIO AL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE – 2022 POR EL SERVICIO ID CTE1286 DE ESTABLECIMIENTO EDUCACIONAL LICEO CARELMAPU EN LA REGIÓN DE LOS LAGOS

VISTOS: Lo dispuesto en el Decreto Ley N° 557, de 1974, del Ministerio del Interior; el D.F.L. N° 279, de 1960 y el D.F.L. N° 343, de 1953, ambos del Ministerio de Hacienda; la Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, N° 18.575, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 21.395, que aprueba el Presupuesto para el Sector Público para el año 2022; la Ley N° 20.378, que *"Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros"*; el D.S. N° 19, del año 2001, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, que faculta a los Ministros de Estado para firmar "por Orden del Presidente de la República"; los Decretos Supremos N° 134 de 2009, y N° 4 de 2010, ambos de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y Hacienda; las Resoluciones Exentas N° 2118, de 2012 y N° 1115 de 2015, ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; los Decretos Exentos N° 2511 y N° 2710, ambos de 2021 y N° 45 de 2022, todos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N° 1304 y N° 1277 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Los Lagos; las Resoluciones N° 7 de 2019 y N° 16 de 2020, ambas de la Contraloría General de la República; y demás normas legales pertinentes.

CONSIDERANDO:

1. Que, el artículo 5° de la Ley N° 20.378 que creó un Subsidio al Transporte Público Remunerado de Pasajeros, establece un "Programa de Apoyo al Transporte Regional".

2. Que, el "Programa de Apoyo al Transporte Regional" contempla, entre otros mecanismos, el establecimiento de un subsidio al Transporte Escolar, el cual tiene como principal objetivo contribuir a que los estudiantes que habitan en lugares aislados del país puedan tener acceso a los establecimientos educacionales, mediante vehículos que prestan el servicio de transporte escolar en razón del otorgamiento de subsidios.

3. Que, el otorgamiento de subsidio al servicio de Transporte Escolar terrestre permite cumplir con el fomento de la educación por parte del Estado, en orden a proteger el ejercicio del derecho que se encuentra plasmado en el numeral 10° del artículo 19 de nuestra Carta Fundamental.

4. Que, en las zonas del(de los) establecimiento(s) educacional(es) y las localidades domicilio de los estudiantes que se beneficiarán con el subsidio al transporte escolar terrestre, resulta poco probable que un operador privado preste servicios de manera espontánea, debido al alto costo que un servicio como tal envuelve, el que los estudiantes no podrían solventar, por lo que se

hace necesario que el Estado otorgue un subsidio para atender a las necesidades de transporte de las localidades mencionadas.

5. Que, en la implementación del Programa citado en el considerando 2º, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones podrá determinar directamente o a través de un mecanismo de selección, los proyectos de subsidio que corresponde ejecutar.

6. Que, mediante Decreto Exento N° 2511 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se determinó directamente que los servicios a subsidiar cumplen con la metodología aprobadas por las Resoluciones Exentas N° 2118, de 2012 y N° 1115 de 2015, ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, las cuales regulan la evaluación y selección de los proyectos de transporte escolar.

7. Que, con el fin de celebrar los contratos para el otorgamiento de subsidios al transporte escolar, corresponde que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones realice el respectivo proceso de licitación pública, de conformidad a lo señalado en el artículo 7º del Decreto Supremo N° 4 de 2010, citado en el visto, y lo expuesto en el artículo 9º de la Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado.

8. Que, mediante Decreto Exento N° 2511, de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se ha autorizado el llamado a licitación pública y aprobado las bases de Licitación Pública para el Otorgamiento de Subsidio al Servicio de Transporte Escolar Terrestre – 2022.

Por su parte, en virtud del Decreto Exento N° 2710 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se modificaron las Bases aprobadas por el citado Decreto Exento N° 2511 de 2021.

Además, mediante Resolución Exenta N° 1304 de 2021 del Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Los Lagos, se aprobaron las respuestas a las consultas de las citadas Bases de Licitación.

9. Que, mediante Decreto Exento N° 45 de 2022, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se adjudicó el servicio señalado en el considerando anterior a Buses Rio SpA.

10. Que, con fecha 18 de enero de 2022, este Ministerio ha suscrito con el adjudicado antes mencionado, un Contrato para el Otorgamiento de Subsidio al Servicio de Transporte Escolar Terrestre – 2022, que cabe aprobar con el presente acto administrativo.

11. Que existe disponibilidad presupuestaria para subsidiar el servicio en referencia, y proceder a la ejecución del contrato.

DECRETO:

1. APRUÉBASE el Contrato para el Otorgamiento de Subsidio al Servicio de Transporte Escolar Terrestre – 2022, y su Anexo, cuyo texto se transcribe a continuación:

**CONTRATO PARA EL OTORGAMIENTO DE SUBSIDIO AL SERVICIO DE
TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE - 2022 POR EL SERVICIO ID CTE1286
DE ESTABLECIMIENTO EDUCACIONAL LICEO CARELMAPU, EN LA REGIÓN
DE LOS LAGOS**

En Santiago de Chile, a 18 de enero de 2022, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en adelante e indistintamente, "El Ministerio", representado por la Ministra, doña Gloria Hutt Hesse, cédula de identidad N° 6.069.264-5, ambos domiciliados en calle Amunátegui N° 139, de la comuna y ciudad de Santiago; y Buses Río SpA, RUT N° 76.583.607-7, , representada por don Manuel Alejandro Hernández González, cédula nacional de identidad N° 16.523.824-9, ambos domiciliados en Ohiggins N°409, comuna de Maullín, Región de los Lagos, en adelante e indistintamente "el Contratado" y/o "el Operador", se ha convenido el siguiente contrato:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

Los Subsidios al Transporte Escolar, de acuerdo a lo establecido en el Decreto Supremo N° 4, de 2010, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Hacienda, son entregados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en adelante "el Ministerio" ya sea directamente o, a través del Gobierno Regional, el Ministerio de Obras Públicas u otras entidades públicas.

Su principal objetivo es contribuir a que los estudiantes que habitan en lugares aislados del país puedan tener acceso a los establecimientos educacionales, mediante vehículos que prestan el servicio de transporte escolar en razón del otorgamiento de subsidios.

Mediante el subsidio mencionado el Estado cumple con el deber de fomento de la educación, en orden a proteger el ejercicio del derecho que se encuentra plasmado en el numeral 10° del artículo 19 de la Constitución Política de la República de Chile.

El Ministerio considerando la necesidad de transporte Escolar terrestre, que requieren los estudiantes del(los) establecimiento(s) educacionales a que se refiere el presente acto administrativo, estimó pertinente iniciar el correspondiente proceso de licitación pública.

Mediante Decreto Exento N° 2511, de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se autorizó el llamado a licitación y se aprobaron las Bases de licitación pública de otorgamiento de subsidios para el transporte escolar terrestre para el año 2022. Por su parte, en virtud del Decreto Exento N° 2710, de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se modificaron las Bases aprobadas por el citado Decreto Exento N° 2511, de 2021.

Finalmente, mediante Decreto Exento N° 45 de 2022 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se adjudicó el servicio del presente contrato.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO DEL CONTRATO

El objeto principal de este contrato es subsidiar la prestación de servicios de transporte escolar terrestre, que realizan el recorrido a que se hace referencia en la cláusula cuarta denominada "Información del Servicio", según el(los) establecimiento(s) educacional(es) allí establecidos, buscando trasladar a los estudiantes desde las localidades en donde se encuentran domiciliados hasta el(los) establecimiento(s) educacional(es) en donde cursan sus estudios, y viceversa.

Por medio del presente instrumento, se regula el otorgamiento del subsidio al servicio de transporte escolar terrestre por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones al Operador, obligándose éste último a prestar el servicio de transporte en las condiciones indicadas en este instrumento, en las Bases de Licitación y en sus modificaciones, si corresponde.

Será responsabilidad del Contratado adoptar todas las medidas que garanticen la calidad, continuidad y cumplimiento en la prestación del servicio subsidiado.

CLÁUSULA TERCERA: FECHA DE INICIO Y VIGENCIA DEL CONTRATO

La Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Los Lagos, en adelante “la Secretaría Regional” o “SEREMITT”, informará por escrito al operador la fecha de inicio del servicio que se subsidia, una vez que se encuentre totalmente tramitado el respectivo acto administrativo aprobatorio del contrato.

No obstante lo anterior, por razones de buen servicio y la necesidad imperiosa de los estudiantes cuyos domicilios se encuentran en las localidades que se beneficiarán por la prestación que deriva del subsidio al transporte escolar terrestre a que se hace referencia en la cláusula primera, las prestaciones que derivan del presente contrato podrán comenzar su ejecución con anterioridad a la total tramitación del acto administrativo que lo aprueba, no obstante su pago, sólo podrá efectuarse una vez concluido dicho trámite.

La vigencia del contrato será de 3 años lectivos escolares, contados desde el inicio del servicio, pudiendo el Ministerio dar término anticipado al presente contrato en los meses de diciembre de cada año, dando para ello aviso al contratado con al menos 30 días corridos de anticipación al término de cada año calendario.

En el mes de octubre de cada año, el contratado podrá a su vez declarar su intención de no continuar prestando el servicio para el año siguiente, caso en el cual se entenderá terminado anticipadamente el contrato, sin que por este hecho se produzca sanción alguna para el contratado.

La prestación efectiva del servicio subsidiado, se sujetarán a la duración de cada año lectivo escolar de acuerdo a lo dispuesto por las entidades educacionales correspondientes, tales como la Secretaría Regional Ministerial de Educación, el Departamento de Administración de Educación Municipal (DAEM), establecimientos educacionales de cada Región o los Servicios Locales de Educación, si corresponde.

CLÁUSULA CUARTA: INFORMACIÓN DEL SERVICIO

El tipo de servicio que se subsidia en virtud de este contrato, es el de transporte escolar bajo la modalidad terrestre.

Para estos efectos, se entenderá por *servicio de transporte escolar terrestre* el traslado, en forma exclusiva, de la cantidad de estudiantes establecida en los cuadros que a continuación se exponen, desde las localidades en que se ubiquen sus domicilios hasta el o los establecimientos educacionales de destino y viceversa, en los horarios de entrada y salida definidos por los establecimientos educacionales correspondientes.

Se entenderá además por Operación Diaria Realizada, el traslado de los alumnos a los establecimientos escolares al inicio de la jornada escolar y el posterior traslado de los alumnos a las localidades en que se encuentran sus domicilios.

El **Servicio ID CTE1286** de que trata este contrato posee y deberá cumplir con las características que se exponen en los cuadros a continuación:

Monto Mensual Contratado	Monto mensual Contratado (en palabras)
\$5.100.000	cinco millones cien mil pesos chilenos

Establecimiento(s) Educacional(es)

Nombre	Dirección	Comuna	Nº Alumnos
--------	-----------	--------	------------

Liceo Carelmapu	Los Eucaliptos N° 21 Población Tierra Verde, Carelmapu	Mauullín	71
-----------------	-----------------------------------------------------------	----------	----

Localidades vinculadas al servicio¹

Localidad	Nº Alumnos
Puelpun	3
Olmopulli	2
Peñol	9
Chuyaquen	2
Cariquilda	4
Las Chilcas	1
Cadiquem	1
Nahuelco	2
Tres Cumbres	7
La Matanza	3
Chayahue	12
Pargua	8
Huiman	1
Astillero Bajo	16

Horario referencial

Establecimiento Educacional	Ingreso ²	Salida
Liceo Carelmapu	Lunes a Viernes: 08:30	Lunes a Jueves: 17:30; Viernes: 14:00

Flota destinada para realizar el servicio:

PPU	Capacidad	Año
HRVZ71	33	2016
JKSD16	26	2017
JBCR62	25	2017

Los buses deben contar con butacas de transporte público. Los asientos deberán cumplir con lo establecido en el Art. 3 punto 7 letra b) Decreto 122 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Disminuciones por operación diaria no realizada (viaje no realizado):

Servicio	Valor de la operación diaria no realizada por Vehículo
CTE1286	\$ 34.000 pesos chilenos

Se aplicará esta deducción por sobre el monto mensual a pagar correspondiente al mes más próximo a la no prestación del servicio durante el año lectivo, sea por operación diaria no realizada, realizada parcialmente, días de suspensión de clases, caso fortuito, fuerza mayor, acto de autoridad o vacaciones escolares, de acuerdo a lo establecido al efecto mediante el calendario de la Secretaría Regional Ministerial de Educación respectiva.

El operador contratado deberá informar mensualmente a la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente, la cantidad de

¹ Se deberá realizar la cantidad de viajes diarios que sean necesarios para trasladar a la totalidad de alumnos señalados en la presente Tabla.

² El horario de Ingreso y Salida indicado es referencial y deberá adecuarse al definido por el establecimiento educacional respectivo.

estudiantes transportados, mediante el “Informe de Estadística de Pasajeros”, de acuerdo al formato indicado a continuación, denominado “Estadística de Pasajeros”, el que deberá contar con el visto bueno del Director de la Institución Educacional a la que asisten los alumnos, del operador del servicio y del o los conductores. Adicionalmente, la Secretaría Regional Ministerial podrá solicitar la misma información en formato Excel, a través de correo electrónico.

ESTADISTICA DE PASAJEROS³

ESTADISTICAS DE PASAJEROS		SEREMITT
ID SERVICIO: CTE		FECHA DE RECEPCION CONFORME SEREMITT
NOMBRE DEL OPERADOR:	NOMBRE DEL CONDUCTOR:	NOMBRE DE QUIEN RECIBE Y ACEPTA ESTA INFORMACIÓN
MES Y AÑO DE OPERACIÓN:		
NOMBRE ESTABLECIMIENTO EDUCACIONAL:		FIRMA
PPU:		

	01-08-2022	02-08-2022	03-08-2022	04-08-2022	05-08-2022	06-08-2022	07-08-2022	08-08-2022	09-08-2022
IDA (colocar todos los beneficiarios transportados por este vehículo)									
ESTUDIANTES E. PREBÁSICA									
ESTUDIANTES E. BÁSICA									
ESTUDIANES E. MEDIA									
N° TOTAL DE ESTUDIANTES IDA									
RETORNO (colocar todos los beneficiarios transportados por este vehículo)									
ESTUDIANTES E. PREBÁSICA									
ESTUDIANTES E. BÁSICA									
ESTUDIANES E. MEDIA									
N° TOTAL DE ESTUDIANTES RETORNO									

FIRMA
OPERADOR PPU

FIRMA
CONDUCTOR PPU

FIRMA DIRECTOR DEL ESTABLECIMIENTO
EDUCACIONAL

³ Se deberá entregar una estadística de pasajeros por cada vehículo que preste el servicio. Además mensualmente se debe completar:

- ID del servicio (CTE1286). Completar nombre del operador, mes de operación y PPU del vehículo que operó [se debe entregar una Estadística por cada vehículo contratado].
- Ingresar la totalidad de alumnos transportados diariamente. Si un día de operación aparece con cero alumnos transportados pero el operador realizó el servicio, se deberá acompañar carta de establecimiento educacional que acredite que el operador realizó los servicios.
- Como llenar los casilleros diarios:
 - Servicio realizado: debe indicar el número total de alumnos transportados para el día correspondiente, por cada vehículo. Es decir, todos los beneficiarios transportados en la mañana por un determinando vehículo y todos los beneficiarios transportados de retorno en ese mismo vehículo.
 - Servicio No Realizado: debe indicar con “X” el día que no se realizó el servicio.

CLÁUSULA QUINTA: CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO

Los estudiantes a transportar serán definidos por el o los establecimientos educacionales a los que asisten, por el Departamento de Administración de Educación Municipal de la comuna correspondiente, o por el Servicio Local de Educación, si corresponde. Para efectuar esta definición, las mencionadas instituciones deberán aplicar los criterios informados mediante el Oficio Circular N° 7736, de 2019, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

El servicio deberá prestarse, sujetándose a los siguientes parámetros:

- La cantidad de estudiantes a transportar puede disminuir o aumentar en consideración al límite de la capacidad máxima del o los vehículos contratados que figura en el Certificado de Revisión Técnica vigente, o bien podrá significar un cambio de un beneficiario por otro. Sin embargo, en todos estos casos, no podrá modificarse el recorrido definido en la cláusula cuarta, denominada "Información del Servicio", lo que será procedente sólo con arreglo a lo señalado en la cláusula sexta de este contrato, denominada "Recorrido".
- La disminución de la cantidad de estudiantes a transportar será evaluada por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pudiendo, por acto administrativo fundado, en caso de que se altere en demasía el equilibrio económico financiero del contrato, modificar el recorrido y/o vehículo(s) asociado(s) al servicio, previo informe del o los respectivos establecimientos educacionales, por el Departamento de Administración de Educación Municipal de la comuna o Servicio Local de Educación, según corresponda.
- El contratado, para la adecuada prestación del servicio que se subsidia, deberá prestar los servicios con, al menos, la cantidad de vehículos que se señala en la cláusula cuarta de este contrato, denominada "Información de Servicios". Sin perjuicio de ello, el servicio podrá realizarse con una cantidad mayor de vehículos en los términos indicados en la cláusula décima primera de este instrumento, dominando "Continuidad del Servicio y Reemplazo de Vehículo(s)", y en el punto 3.8. de las respectivas Bases de Licitación.
- No se podrá transportar más pasajeros que los que correspondan a la capacidad del (de los) vehículo(s), señalado(s) en el(los) certificado(s) de revisión técnica respectivo(s).
- Aquellos estudiantes que tengan algún impedimento de salud que requiera atención especial, podrán, en tanto el(los) vehículo(s) con que se presta el servicio lo permita sin dificultad, utilizar el servicio viajando bajo responsabilidad exclusiva de sus apoderados, los que deberán comunicar al establecimiento educacional de forma clara y escrita la condición de su hijo, con objeto de prevenir que se lastime o que pueda lastimar a otros. En estos casos, los apoderados viajarán gratuitamente, siempre que el vehículo disponga de la capacidad para ello.
- Los estudiantes deben viajar sentados mirando al frente, y sólo podrán viajar en el asiento del copiloto los estudiantes mayores a 13 años y con cinturón de seguridad.
- El Programa Nacional de Fiscalización, con apoyo de la Secretaría Regional y de la División de Transporte Público Regional, podrá realizar visitas de inspección a los vehículos de los operadores en cualquier momento y las veces que sea necesario, con el objeto de revisar el hecho de que se esté proporcionando el servicio en los términos y condiciones contratadas.
- El Ministerio, la Secretaría Regional y la División de Transporte Público Regional, podrán solicitar, a los operadores, documentos, datos o informes técnicos y estadísticos relacionados con las condiciones de operación de los servicios, así como también realizar inspección visual del (los) vehículo(s) en operación a objeto de constatar el cumplimiento de las condiciones contratadas. En caso de constatar algún incumplimiento a las obligaciones emanadas de las bases de licitación y/o del presente contrato, se aplicará

lo indicado en la cláusula décima sexta de este instrumento, denominada "Procedimiento Sancionatorio e Incumplimientos del Contrato y sus Sanciones".

- Por motivos fundados, el(los) establecimiento(s) educacional(es) podrá(n), a final de cada año lectivo escolar, y en razón de la evaluación del servicio prestado por el(los) conductor(es), solicitar al operador el cambio del (de los) mismo(s) para el año siguiente. Sin perjuicio de ello, por causas graves y fundadas, el Ministerio, a través de la respectiva Secretaría Regional Ministerial, en cualquier momento, podrá solicitar tal cambio, el que deberá llevarse a cabo, en el plazo que disponga la autoridad regional.
- Para la prestación del servicio, el contratado deberá efectuar las coordinaciones correspondientes con el Encargado de Transporte Escolar, designado por el establecimiento educacional de acuerdo a los términos establecidos en el correspondiente documento suscrito por el Director del establecimiento Educacional que corresponda, y emitido en conformidad a lo señalado en el Anexo N° 7 de las respectivas Bases de Licitación. Todos los conductores de vehículos de transporte escolar y los adultos acompañantes del conductor a que se refiere el artículo 3° del Decreto Supremo N° 38, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para el caso en que se transporte a niños de niveles educacionales prebásicos en cantidad superior a cinco, y aun cuando su presencia no sea obligatoria en los términos del referido Decreto Supremo N° 38 de 1992, deberán estar inscritos en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares.
- **Se prohíbe estrictamente la subcontratación de los servicios de transporte escolar establecidos en este contrato, como asimismo, la cesión del contrato y/o cesión de los derechos derivados de la suscripción del contrato de otorgamiento de subsidio al transporte escolar terrestre,** salvo en relación al pago por aplicación de lo dispuesto en la Ley N° 20.323, referida a factorización de facturas de pequeñas y medianas empresas.
- Al interior del o los vehículos y en un lugar visible, se deberá contar con una tarjeta de identificación con la foto, nombre y RUT del conductor; además del nombre y teléfono del operador del servicio, y estar firmada por el conductor y el contratado.
- Cuando se requiera, y según lo indicado la cláusula cuarta de este instrumento, que el(los) vehículo(s) con que se preste(n) los servicios, deberá(n) cumplir con exigencias específicas, éstas deberán cumplirse durante toda la operación de contrato.

CLÁUSULA SEXTA: RECORRIDO

El recorrido del servicio considera el traslado de los estudiantes mediante los vehículos de transporte escolar contratados, desde las localidades en donde se ubican sus domicilios hasta el o los establecimientos educacionales de destino, y viceversa (ida y regreso), en horarios de mañana y tarde, de acuerdo a los horarios de entrada y salida de clases, definido por el establecimiento educacional respectivo e indicados referencialmente en la cláusula cuarta del presente instrumento.

Se definirá como incumplimiento en el horario de entrada, un retraso en un período que exceda los 5 minutos contados desde la hora de entrada a clases definida por el respectivo establecimiento educacional.

El recorrido definido podrá ser objeto de modificación por el Ministerio, previo informe de la División de Transporte Público Regional, **a contar del sexto mes de prestación del servicio**, o a solicitud fundada del o los establecimientos educacionales a los que asisten los estudiantes beneficiarios, de la dirección de administración municipal de la comuna correspondiente o el servicio local de educación si corresponde. Sin perjuicio de lo anterior, y previo informe de la División de Transporte Público Regional, los servicios, podrán ser modificados antes del plazo señalado anteriormente, cuando existan cambios en la demanda que deriven en un cambio significativo de la flota o capacidad contratada, sin alterar las localidades vinculadas a los servicios contratados y establecimientos educacionales.

Los cambios pueden variar desde agregar o eliminar una localidad, incorporar o eliminar un establecimiento educacional, o cualquier otra que permita generar eficiencia en el servicio, o mejorar el servicio para el transporte de los estudiantes.

Cuando la modificación se refiera al recorrido, y tenga incidencia en el subsidio mensual, el Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Los Lagos, en adelante "el Secretario Regional", hará llegar dichas solicitudes al Ministerio, acompañando las mismas mediante un informe fundado junto con el pronunciamiento del operador a que se refiere el párrafo siguiente, que exprese la conveniencia o no de las modificaciones solicitadas, y si se cumplen los requisitos para acceder a las mismas.

Aprobada la modificación del recorrido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el monto del subsidio se ajustará proporcionalmente sobre la base de los kilómetros modificados a recorrer, esto es, variará el valor del subsidio proporcionalmente a la distancia que se esté modificando, en base a la estimación de costos variables determinado por el Ministerio. **Con todo, la modificación no podrá aumentar el monto del subsidio en más de un 20% del monto mensual contratado.** En caso que la modificación signifique una reducción del monto mensual, ésta no tendrá restricciones en cuanto al porcentaje de variación del monto mensual del subsidio.

En el caso de que la solicitud de modificación se refiera a la nómina de vehículos, definida en el contrato suscrito por el adjudicatario (incorporando nuevos vehículos o aumentado la capacidad de los ya existentes), ésta no se sujetará a la restricción de la variación al monto mensual señalada en el párrafo anterior. Lo mismo ocurrirá en situación de caso fortuito o fuerza mayor, debidamente comprobados por el operador.

Cuando la modificación no tenga incidencia en el monto de subsidio mensual, será el Secretario Regional quien lo autorizará, con los mismos antecedentes y requisitos anteriores, mediante acto administrativo correspondiente.

Se entenderá que estas modificaciones comprometen el interés público y el cumplimiento de los fines establecidos en la Ley N° 20.378.

CLÁUSULA SÉPTIMA: OBLIGACIONES Y PROHIBICIONES

a) Será responsabilidad del operador velar que, durante la vigencia del contrato, su(s) conductor(es) y acompañante(s) adulto(s) en caso que corresponda(n), cumpla(n) con las siguientes obligaciones:

i. Atenerse a los horarios de ingreso y salida, fijados por el(los) Establecimiento(s) Educacional(es) y respetar las medidas de seguridad que éste(éstos) adopte(n) tanto para el ingreso como para el desplazamiento en el interior y el exterior del(de los) establecimiento(s). Adicionalmente, deberán asegurarse que los estudiantes ingresen a dicho(s) establecimiento(s) educacional(es).

ii. Efectuar en cada viaje, tanto de ida al establecimiento educacional como de regreso a la localidad de domicilio, un control de todos los alumnos que transporta; en caso de que, sin justificación, no regresare un alumno, el conductor deberá dar aviso al establecimiento educacional al que pertenezca el estudiante ausente.

iii. Los conductores de los vehículos y los acompañantes adultos, en caso que corresponda, deberán velar por la seguridad e integridad tanto física como psicológica de los estudiantes que se transporta, durante toda la prestación del servicio de transporte escolar, entendiéndose dentro de ésta, la recepción en el establecimiento educacional y en la localidad domicilio del estudiante.

iv. Mientras los estudiantes se encuentren subiendo o bajando del vehículo, éste deberá encontrarse completamente detenido, con el freno de mano activado, y se deberán mantener encendidas las luces destellantes. A su vez, tanto al retirar o dejar estudiantes, deberá tener especial cuidado al iniciar la conducción, con el objeto de evitar accidentes, en especial con otros estudiantes o niños que pudieren estar cerca del vehículo.

v. Verificar, antes de poner en marcha al vehículo, que los usuarios cuenten con su asiento o plaza propia, que ajusten su cinturón de seguridad adecuadamente, si el vehículo tuviere la obligación de contar con éste, y que las puertas estén debidamente cerradas.

vi. El conductor y el acompañante adulto en caso que corresponda, deberán mantener un trato amable y respetuoso con los estudiantes, evitando el uso de vocabulario soez. En caso que el conductor observe un problema de conducta de los estudiantes que transporte, deberá informarlo al establecimiento educacional al que pertenece el estudiante.

vii. Deberán actuar en forma eficiente y dar solución a los problemas que puedan afectar el correcto funcionamiento del servicio (accidentes, comportamiento inadecuado de alumnos, incidentes en el camino, etc.) informando oportunamente al establecimiento educacional.

viii. Debe realizar la conducción en óptimas condiciones físicas, con estado de salud óptimo, sin exceso de cansancio, ni después de haber ingerido alcohol o cualquier sustancia o fármaco que pudiera disminuir o alterar la capacidad de conducción y reacción, y velar siempre por la seguridad e integridad de los estudiantes transportados.

ix. Deberán respetar las normas y leyes del tránsito y realizar conducción a la defensiva.

x. Portar siempre un teléfono celular cargado y funcionando normalmente durante el recorrido. El uso deberá efectuarse conforme a la Ley N° 18.290, aludida en la cláusula décima sexta de este contrato.

xi. Las maniobras de retroceso sólo deberán ejecutarse cuando no exista otra forma de mover el vehículo, y sin que haya alumnos fuera del mismo.

xii Todas las demás que señale la normativa, las correspondientes Bases de Licitación, sus eventuales modificaciones si corresponde, y el presente instrumento.

b) Será responsabilidad del operador velar que, durante la vigencia del contrato, sus conductores cumplan las siguientes prohibiciones:

i. Se prohíbe a los conductores poner música estridente, noticias violentas, programas radiales, películas u cualquier otro tipo de programa inapropiados para la edad de los estudiantes.

ii. Bajo ninguna circunstancia se debe cargar combustible con estudiantes a bordo.

iii. No podrán detenerse sin causa justificada por motivos del servicio, en lugares que estén fuera del recorrido habitual.

iv. No se permitirá el traslado, o el ascenso de personas que no tengan relación con el servicio de transporte escolar.

v. No podrán dejar estudiantes en lugares no contemplados en el servicio, salvo autorización expresa de los apoderados o del establecimiento educacional.

vi. En ningún caso podrán abandonar el vehículo estacionado con estudiantes en su interior, con el motor encendido y/o la llave puesta.

vii. No está permitido comprar alimentos a los estudiantes o hacer regalos a los mismos.

viii. Está estrictamente prohibido fumar y/o comer mientras se conduce.

ix. Incurrir en cualquier conducta de connotación sexual, acoso o maltrato de cualquier tipo que pudiera afectar a los estudiantes transportados; las que deberán ser denunciadas a la autoridad competente, dentro del plazo de 24 horas. En caso que el conductor incurra en alguna conducta de las descritas en el numeral precedente, el operador deberá separar inmediatamente al conductor del servicio y reemplazarlo por otro, garantizando la continuidad del servicio, el cual deberá estar debidamente inscrito en el RENASTRE.

x. Todas las demás que señale la normativa y el presente instrumento.

c) Los operadores tendrán las siguientes obligaciones:

i. Velar por el buen estado de los vehículos y de la idoneidad de los conductores.

ii. Remitir a la Secretaría Regional todos los antecedentes de los conductores de los vehículos cuando sean reemplazados los mismos.

iii. En caso que algún estudiante deje de utilizar el servicio por más de un mes, deberá informar de esto a la Secretaría Regional.

iv. Efectuar un mantenimiento estricto de los vehículos, debiendo estos estar limpios y sin ninguna falla o deterioro que pueda poner en riesgo a los estudiantes.

v. Será de responsabilidad exclusiva del operador todos los actos u omisiones cometidas por los conductores del servicio.

vi. Comunicar los números de contacto y nombres del(los) conductor(es) al(los) establecimiento(s) educacional(es) correspondiente(s). En caso que este número cambie durante la vigencia del presente instrumento, se deberá informar por escrito al Establecimiento Educacional respectivo dentro de un plazo de 5 días hábiles, contados desde la fecha en que se materializó dicha modificación.

vii. Prestar el servicio en condiciones de seguridad, comodidad, higiene y eficiencia.

viii. Estar atentos a modificaciones y cambios de la normativa relacionada al transporte escolar y la Ley de Tránsito.

ix. Mantener actualizada su información ante la Secretaría respecto de su representatividad y personalidad jurídica, parque vehicular existente y en operación, conductores, y demás datos relacionados con la prestación del Servicio, debiendo utilizar las formas que al efecto autorice la Secretaría.

x. Proporcionar a la Secretaría Regional, cuando lo requiera, todos los informes, datos y documentos necesarios para conocer y evaluar la prestación del servicio encomendado.

xi. En los vehículos en que se transporten niños de niveles educacionales pre-básicos en cantidad superior a cinco, además del conductor, deberá estar presente en todo el recorrido un acompañante adulto, que asumirá las obligaciones anteriores, con especial énfasis en el cuidado del menor al descender del vehículo e ingresar al establecimiento educacional o a su casa o domicilio.

xii. Una vez firmado el contrato y previo al inicio de operación de los servicios, el operador en coordinación con la SEREMITT, deberá presentarse ante los directores y el encargado de transporte escolar en cada colegio para solicitar el detalle de los alumnos a transportar.

Se deberá portar siempre un listado de los alumnos que viajan en su vehículo, detallando nombre completo, curso, domicilio, nombre de su apoderado, y teléfonos de contacto.

Cualquier cambio en el listado o nómina de estudiantes deberá ser visada por el Director del colegio y comunicada por el encargado del transporte de cada colegio al operador responsable del servicio y a la SEREMITT, mediante comunicación escrita remitida tan pronto se tenga conocimiento del hecho.

xiii. Contar con la prestación de servicios tecnológicos, en los casos en que el Ministerio así lo solicite y en los términos que se detallan en la cláusula décima tercera del presente instrumento.

xiv. Asegurar por que la(s) persona(s) que desempeñará(n) la función de conductor y acompañante en su caso no les afecte la inhabilidad establecida en el artículo 39 bis del Código Penal mediante la consulta al Registro establecido en el artículo 6 bis del D.L. Nº

645 de 1925, sobre Registro General de Condenas; adoptando todas las medidas necesarias para ello.

xv. Todas las demás que señale la normativa y el presente instrumento.

CLÁUSULA OCTAVA: PROCEDIMIENTO EN CASO DE ACCIDENTE

- 1. Verificar el estado de salud de los alumnos.
- 2. Avisar inmediatamente a Carabineros de Chile.
- 3. En caso que sea necesario avisar al centro de salud más cercano.
- 4. Dar aviso al establecimiento educacional al que correspondan los alumnos, para que éste de aviso a los apoderados de los mismos.
- 5. Comunicar dentro del plazo de 24 horas el hecho a la Secretaría Regional correspondiente.

CLÁUSULA NOVENA: SUBSIDIO

A) MONTO MENSUAL MÁXIMO DEL SUBSIDIO

El monto máximo mensual del subsidio por el servicio objeto de este contrato, se encuentra detallado en la cláusula cuarta denominada "Información del Servicio".

El monto mensual efectivo del subsidio para un mes determinado se calculará según los servicios efectivamente prestados, comprobados mediante la información entregada por el contratado, en conformidad a lo dispuesto en la cláusula cuarta y décimo tercera del presente contrato, o en caso de ser solicitada por el Ministerio la implementación de un sistema tecnológico que dé cuenta del cumplimiento de operación, a través de la información capturada mediante dichos sistemas; lo que será regulado a través de un acto administrativo dictado por el Ministerio para tales efectos, según se detalla en la cláusula décimo tercera del presente contrato.

La determinación del monto del pago mensual del subsidio, se efectuará a través del proceso de liquidación de pago señalada en la cláusula décima cuarta.

B) AJUSTE DEL MONTO MENSUAL DE SUBSIDIO Y VALOR DE LA OPERACIÓN DIARIA NO REALIZADA POR VEHÍCULO

A partir del mes de enero del año siguiente al de inicio de operación, el monto mensual del subsidio y el Valor de la Operación diaria no realizada por Vehículo, ambos indicados en la cláusula cuarta del presente contrato, se ajustarán anualmente, de acuerdo a la variación que experimente el Índice de Precios al Consumidor (IPC), en base a los índices entregados por el Instituto Nacional de Estadística (INE) en el sitio electrónico www.ine.cl, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$MS_n = MS_{n-1} \times \left[1 + \left(\frac{IPC_{n-1} - IPC_{n-2}}{IPC_{n-2}} \right) \right]$$

Donde:

MS_n corresponde al monto (subsidio mensual u otro monto adicional o descuento mencionado en el presente contrato, que se señale sea reajutable según esta fórmula), durante el año n.

MS_{n-1} corresponde al monto (subsidio mensual u otro monto adicional o descuento mencionado en las presente contrato, que se señale sea reajutable según esta fórmula), durante el año n-1.

IPC_{n-1}:

Es el Índice de Precios al Consumidor del mes de diciembre del año n-1.

IPC_{n-2}:

Es el Índice de Precios al Consumidor del mes de diciembre del año n-2 (para el primer cálculo de reajuste, corresponderá al índice del mes anterior al que inició el contrato).

El monto reajustado tiene vigencia a partir del 1 de enero del año n+1 correspondiente.

Para efectos de definir el mes en que inició el contrato, es indiferente el día de inicio del mismo.

El reajuste antes señalado será calculado por la División de Transporte Público Regional, e informado al operador por el equipo DTPR Regional tan pronto se encuentren disponibles los resultados de los cálculos realizados.

CLÁUSULA DÉCIMA: REQUISITOS DE LOS VEHÍCULOS

Las presentes exigencias se extenderán a todos los vehículos con que se presten materialmente los servicios subsidiados, durante toda la vigencia del presente contrato.

- Al interior del (de los) vehículo(s) y en un lugar visible, se deberá contar con una tarjeta de identificación con la foto, nombre y RUT del conductor; además del nombre y teléfono del operador del servicio, la cual deberá estar firmada por el conductor y el contratado.
- El (los) vehículo(s) no deberá(n) tener una antigüedad superior a trece (13) años. Se deja constancia que el requisito de antigüedad máxima deberá cumplirse durante toda la vigencia del presente contrato.
- La capacidad del (de los) vehículo(s) se constatará con el certificado de revisión técnica emitido por una Planta de Revisión Técnica (PRT) autorizada.
- Los vehículos deberán cumplir con la normativa aplicable al transporte escolar al momento de la postulación, la cual comprende las siguientes normas legales y reglamentarias:

i) El D.S. N° 38, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que Reglamenta el Transporte Remunerado de Escolares, salvo en lo relativo al cumplimiento de su artículo 9º, el cual se exigirá al momento de la suscripción del contrato.

ii) El D.S. N° 38, de 2003, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que Crea y Reglamenta el Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares, salvo en lo referente a la obligación de inscripción en el Registro, establecida por la Ley N° 19.831 y complementada por dicho decreto, lo que será requisito sólo al momento de la suscripción del respectivo contrato.

iii) El D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones suscrito en conjunto con el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.290, de Tránsito.

El(los) vehículo(s) con el(los) que se preste(n) el presente servicio subsidiado, no podrá(n) estar afecto(s) a restricciones o condiciones de permanencia en una modalidad o tipo de servicio de transporte determinados, derivadas de su adscripción o pertenencia a alguno de los otros programas de subsidios contemplados en la Ley N° 20.378 que resulten incompatibles con la prestación del servicio de transporte escolar objeto del presente contrato.

El o los vehículos con que se preste el servicio, deberán contar con GPS instalado en un plazo máximo de 30 días corridos, contados desde el inicio del servicio.

Las presentes exigencias se extenderán a todos los vehículos con que se presten materialmente los servicios subsidiados.

El Ministerio, a través del Programa Nacional de Fiscalización y las Unidades de Registro de las respectivas Secretarías Regionales, será el encargado de revisar el cumplimiento de las obligaciones indicadas en esta cláusula.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: CONTINUIDAD DEL SERVICIO Y REEMPLAZO DE (DE LOS) VEHÍCULO(S)

Iniciada la prestación del servicio, será deber del contratado garantizar la continuidad de éste, disponiendo del(los) vehículo(s) comprometido(s) en su oferta y de los demás que sean necesarios para suplir su ausencia transitoria o permanente, a todos los cuales serán aplicables las especificaciones y exigencias indicadas en la cláusula décima de este contrato. El no cumplimiento de este deber dará lugar a las medidas o sanciones que se establecen en el presente contrato.

El (la) contratado(a) deberá sustituir su(s) vehículo(s) por uno(otros) de reemplazo, cuando el(los) vehículo(s) original(es) no se encuentre apto(s), en forma permanente, para realizar el servicio.

En tal caso, el(los) vehículo(s) de reemplazo a presentar, deberá(n) ser de similares o superiores condiciones de capacidad, antigüedad o comodidad respecto del(de los) vehículo(s) contratado(s), para lo cual, el contratado informará a la Secretaría Regional de tal situación, y deberá presentar fotocopia de los documentos del vehículo de reemplazo (mismos documentos exigidos en el punto 9.3 de las Bases de Licitación), en el plazo máximo de 3 días hábiles contados a partir de aquél en que deba iniciarse la operación del vehículo reemplazante. El Secretario Regional, por resolución fundada, autorizará el reemplazo señalado, por el plazo que en tal acto administrativo determine, debiendo proceder a la inscripción del mismo en el Registro Nacional de Transporte Remunerado de Escolares en conformidad a la normativa vigente.

No obstante lo anterior, la Secretaría Regional podrá autorizar el uso de un vehículo de reemplazo de condiciones diferentes a las enunciadas precedentemente, mediante resolución fundada, cuando concurran los siguientes supuestos:

- Que existan motivos de utilidad pública, caso fortuito o fuerza mayor, tales como catástrofes provenientes de hechos de la naturaleza, construcción de vías y obras sanitarias, que impliquen necesidad urgente de movilidad de la población, entre otras.
- Que la autorización se otorgue por un tiempo determinado, quedando este explícito en la resolución de autorización y, no podrá ser superior a 1 mes de operación.
- Que proceda la inscripción del vehículo de reemplazo en conformidad a la normativa vigente.

Iniciado el servicio, el operador podrá en cualquier momento presentar a la Secretaría Regional, una propuesta escrita de reemplazo del vehículo contratado originalmente, por otro de similares o superiores características de antigüedad y comodidad, o la incorporación de vehículos adicionales al servicio, para lo cual acompañará los antecedentes señalados en el punto 9.3 de las respectivas Bases de Licitación. Por su parte, la Secretaría Regional podrá rechazar fundadamente o aceptar el reemplazo o la incorporación de otros vehículos cuando, a su juicio, éstos sean adecuados para la operación de los servicios, sin alterar las demás condiciones del mismo, y sin que signifique un mayor costo para el Estado.

El operador deberá cumplir con la capacidad mínima licitada durante toda la vigencia del contrato que se suscriba.

En caso que el operador requiera incorporar o reducir la cantidad de vehículos en operación (cumpliendo con la capacidad mínima licitada), se ajustará el valor de la operación diaria no realizada por vehículo de acuerdo a la fórmula:

$$\frac{\text{Monto Mensual Actual}^4 \times 2\%}{\text{N}^\circ \text{ Vehículos operando}}$$

Todo lo anterior, no libera al operador de cumplir con toda la normativa aplicable en materia de transporte remunerado de escolares.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA: FISCALIZACIÓN

⁴ Monto Mensual Actual: Monto del subsidio mensual al momento del cambio de vehículo

A) Entidades competentes

La fiscalización del estricto cumplimiento de lo establecido en las bases de licitación y en este contrato, corresponderá al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través de su División de Transporte Público Regional, Programa de Fiscalización y/o a la Secretaría Regional Ministerial respectiva. Lo anterior es sin perjuicio de las facultades fiscalizadoras que otros organismos o entidades pudieren ostentar sobre aspectos relacionados al funcionamiento u operación del operador del servicio. El Contratado se obliga a otorgar al Ministerio, todas las facilidades para supervisar y controlar la mantención de todos los aspectos establecidos en el presente contrato. Asimismo, deberá corregir las observaciones que surjan de tales controles, dentro del plazo que el Ministerio determine.

B) Apoyo a la supervisión del contrato

El Ministerio podrá complementar su labor de fiscalización, mediante elementos o servicio de apoyo a la supervisión de las condiciones de prestación de los servicios establecidas en el Contrato, tales como: informes elaborados en base a la información capturada por los sistemas de información y gestión de flota instalados en los vehículos que conforman la flota del Operador, u otros servicios de apoyo a la supervisión en terreno.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: CONDICIONES GENERALES

1) REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

a) Requerimiento de información a través de documentación.

El operador contratado deberá informar mensualmente, a la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente, la cantidad de estudiantes transportados, mediante el "Informe de Estadística de Pasajeros", de acuerdo al formato inserto en la cláusula cuarta de este instrumento, denominado "Estadística de Pasajeros", el que deberá contar con el visto bueno del Director de la Institución Educacional a la que asisten los alumnos, del operador del servicio y del o los conductores. Adicionalmente, la Secretaría Regional Ministerial podrá solicitar la misma información en formato Excel, a través de correo electrónico o la disposición de estas mediante mecanismos electrónicos dispuestos para tal efecto.

b) Requerimiento de información a través de medios tecnológicos.

i. Definiciones generales

Durante la vigencia del contrato, el Ministerio podrá requerir la instalación de sistemas tecnológicos, que permitan disponer de información sobre la ocupación de los vehículos.

Además, la implementación de este sistema permitirá definir la cantidad de viajes o expediciones válidas para el cumplimiento de los servicios que son objeto de este programa.

Cualquiera sea el caso, dicho servicio deberá ser provisto por un tercero, en adelante, "Operador Tecnológico" bajo responsabilidad y costo del operador de transporte. Se deberá contar con un único operador tecnológico por cada contrato de transporte escolar, el que deberá estar acreditado por el Ministerio.

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones podrá determinar los estándares técnicos, de operación y de acreditación de los sistemas tecnológicos de los servicios, las características y estándares de las empresas que proveen estos servicios tecnológico, tanto sobre el equipamiento como la disposición de información; como asimismo la obligatoriedad de la entrega o trasmisión al referido Ministerio de datos e información contenida en dichos sistemas o proveniente de ellos, en el formato y periodicidad que éste determine. Podrá también solicitar, si así lo estima, análisis o informes derivados

de la información contenida en dichos sistemas, mediante la dictación del correspondiente acto administrativo donde se instruya lo antes expuesto.

Para los efectos de la implementación de lo indicado precedentemente el Ministerio definirá el procedimiento correspondiente.

ii. Contraparte Técnica

Por su parte, el Ministerio designará mediante acto administrativo a una **contraparte técnica**, que estará compuesta por tres integrantes titulares y dos suplentes; los que podrán ser funcionarios de planta o contrata o servidores a honorarios que posean la calidad de agente público, que se desempeñen en la División de Transporte Público Regional, sea en el nivel central o en regiones.

Esta Contraparte Técnica, tendrá entre otras, las siguientes tareas:

- Establecer junto con el contratado/operador, la distribución de localidades y colegios de cada vehículo.
- Establecer definiciones relativas a viajes/expediciones válidas para cada servicio.
- Evaluar y autorizar las modificaciones de la distribución de localidades y colegios de cada vehículo.
- Emitir informes a solicitud de la autoridad, respecto de la operación de los servicios.
- Suscribir acuerdos operativos con el Operador o Contratado.
- Otras que la autoridad defina y determine en el acto administrativo que la nombra.

El Contratado deberá otorgar libre acceso a la Contraparte Técnica, a la documentación y registros relacionados con la operación del servicio, y en general, a todos los antecedentes que sean necesarios para su labor de supervisión del cumplimiento de las obligaciones emanadas del presente Contrato.

Para efectos de requerimiento de información y otros relacionados con la supervisión de los aspectos establecidos en el contrato, cualquiera de los profesionales que integren la contraparte, podrá actuar en forma indistinta.

El pago se calculará, considerando las expediciones válidas realizadas por los vehículos.

Previo al inicio de la operación el operador de transporte deberá acordar con la contraparte técnica la distribución de localidades y colegios de cada vehículo, detalladas en el contrato, para lo cual deberá informar la asignación localidades y establecimientos educacionales que realizará cada vehículo en su recorrido, cubriendo la totalidad de las localidades y establecimientos mencionados en la cláusula cuarta denominada "Información del Servicio", en los casos que el contrato contemple la operación de más de un vehículo.

iii. Acuerdos Operativos

La contraparte técnica y el operador podrán suscribir, durante toda la vigencia del presente instrumento, "Acuerdos Operativos", los que tendrán por finalidad apoyar la ejecución del contrato, estableciendo protocolos o procedimientos tendientes a ello. Estos acuerdos operativos, no podrán en caso alguno, referirse o modificar elementos esenciales del presente contrato.

Los acuerdos operativos formarán parte integrante del contrato, pudiendo referirse, a las siguientes materias:

- a) Implementación de pilotos tecnológicos destinados a la regulación de forma experimental del requerimiento de información a través de medios tecnológicos señalados en la presente cláusula.
- b) Especificaciones técnicas asociadas a la entrega, uso y conservación de información capturada a través de sistemas AVL o similares.
- c) En general, cualquier materia que, referida a requerimientos de información a través de sistemas AVL o similares, no constituyendo una modificación al presente contrato.

2) SEÑALIZACIÓN Y LIBRO DE RECLAMOS

Cada vehículo que preste el servicio deberá exhibir en un lugar visible y seguro, un letrero cuyo formato se encuentra disponible en sitio web del Programa de Transporte Escolar Terrestre. Las modificaciones a dicho formato serán comunicadas a través del sitio web del Programa.

El formato estará disponible en el siguiente link: <http://www.dtptr.gob.cl/>

La confección y mantención de este letrero será de costo y responsabilidad del contratado.

Asimismo, en cada vehículo que preste el servicio y en cada establecimiento educacional correspondiente, el contratado deberá mantener disponible diariamente en un lugar de fácil acceso un "Libro de Reclamos", el cual será de costo del mismo, en donde se puedan registrar sugerencias y reclamos. Las páginas del Libro de Reclamos deberán ser foliadas correlativamente. Este libro podrá ser revisado periódicamente por cualquier funcionario encargado de la fiscalización del programa.

3) OTROS REQUISITOS

Ante la inminencia o real ocurrencia de una situación de emergencia y/o desastre a nivel comunal, provincial o regional, y mientras perdure la misma y su mitigación, en conformidad a lo dispuesto en el Decreto N° 156, de 2002, del Ministerio del Interior, se modificarán temporalmente las condiciones de operación del servicio de transporte escolar, en cuanto a su horario, itinerario, frecuencia y otros, que fueren necesarias para actuar en las mencionadas situaciones. En tales casos se permitirá el ingreso de adultos al transporte escolar, priorizando el ingreso de padres e hijos, y tampoco subsistirá la obligación de informar a que se refiere la presente cláusula, debiendo señalar sólo la fecha, lugar y hora de salida.

En cuanto a la modificación de las condiciones de operación de los servicios se estará a lo que disponga el Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, en caso de procedimientos destructivos de manifestación lenta, y al Comité de Operaciones de Emergencia (COE), en caso de eventos destructivos de manifestación súbita, según lo dispone el Decreto antes citado, y salvo lo que amerite la situación ante tales eventos imprevistos.

El contratado deberá poner a disposición el (o los) vehículo(s) con que opere el servicio objeto de la presente contratación, según lo que informe la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, por medio telefónico o escrito; entendiéndose incorporado en el Subsidio entregado mediante este contrato, los costos que signifiquen al operador, los servicios extraordinarios que por estos hechos imprevistos deba efectuar.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: FORMA DE PAGO

A) Liquidación mensual de pagos

El Operador entregará, dentro de los 8 primeros días corridos de cada mes, a la Secretaría Regional el "Informe de Estadística de Pasajeros" indicado en las cláusulas cuarta y decimotercera de este instrumento.

En caso de ser solicitada la implementación de un Sistema de Información y Gestión de Flota, junto con el informe antes señalado deberá entregarse la Información de cumplimiento de condiciones de operación del servicio; quedando sus características y condiciones de entrega definidas según lo establecido en la cláusula décima tercera.

Si es correcta la información contenida en los referidos Informes, el Ministerio calculará el pago correspondiente al mes informado, y validará la información dispuesta por el operador.

La Secretaría Regional Ministerial, comunicará al operador por correo electrónico, los datos necesarios para la facturación de los servicios prestados.

Dicho cálculo considerará, en lo pertinente, las disminuciones por operación diaria no realizada. En el caso que, por el inicio o término de las clases anuales (periodo lectivo), del(os) establecimientos beneficiados, los servicios no se presten durante la totalidad de los días hábiles del mes en que tal hecho ocurre, sólo se pagarán los días hábiles efectuados, es decir, se dividirá el subsidio mensual contratado en la cantidad de días hábiles del mes, multiplicado por la cantidad de días en que, por inicio o término de las clases anuales (periodo lectivo), debe operar el servicio.

Sin perjuicio de lo expuesto, al resultado anterior, se le descontará la operación diaria no realizada, la operación realizada parcialmente, los días de suspensión de clases, caso fortuito, fuerza mayor, acto de autoridad o vacaciones escolares, de acuerdo a lo establecido al efecto mediante el calendario de la Secretaría Regional Ministerial de Educación respectiva.

Lo anterior no obsta a la facultad del Ministerio de realizar los procesos sancionatorios y/o ajustes en los montos del subsidio ya pagados, en caso de verificar inconsistencias o errores en la información entregada por el Contratado.

En este sentido, el Ministerio podrá siempre verificar la veracidad de la Información entregada por el Operador, a través de la fiscalización de los servicios prestados; pudiendo efectuar procesos sancionatorios que conlleven la aplicación de multas y/o ajustes en los montos del subsidio que ya hubieran sido pagados, en caso de constatar inconsistencias o errores en los mismos. En el caso en que fuera procedente la aplicación de descuentos a montos del subsidio ya pagados, dichos descuentos se efectuarán conforme a lo indicado en la cláusula décimo sexta del presente contrato.

El pago mensual se realizará por servicios efectivamente prestados, deduciéndose la operación diaria no realizada, la operación realizada parcialmente, los días de suspensión de clases, caso fortuito, fuerza mayor, acto de autoridad o vacaciones escolares, de acuerdo a lo establecido al efecto mediante el calendario de la Secretaría Regional Ministerial de Educación respectiva, conforme al monto definido en la tabla "Disminuciones por Operación diaria no realizada (viaje no realizado)", inserta en la cláusula cuarta del presente contrato.

B) Facturación mensual

El subsidio se pagará mensualmente por períodos vencidos, contra facturación.

El operador deberá entregar la factura en la Secretaría Regional Ministerial le indique el monto y el código de autorización que deberá ser incluido en el documento tributario. Los montos facturados deberán ser los mismos que aquellos informados por este Ministerio y que resulten del cálculo realizado para tal efecto, en el literal precedente.

El Ministerio podrá rechazar cualquier documento que no coincida con la información entregada por la Secretaría Regional Ministerial, a lo indicado en el párrafo anterior.

El operador deberá enviar la factura electrónica a la casilla de correo que se le informe por dicha Secretaría. Los montos facturados deberán ser los mismos que aquellos informados por este Ministerio y que resulten del cálculo realizado para tal efecto, mencionado en el párrafo anterior.

El plazo para la presentación de la factura será definido por el Ministerio e informado a los operadores, a través de las respectivas Secretarías Regionales, mediante comunicación formal al correo electrónico que el operador señale en su propuesta.

El operador deberá dar cumplimiento a las obligaciones laborales y previsionales. Cada tres (3) meses, y sin perjuicio del cumplimiento de las obligaciones establecidas en el párrafo anterior, deberá adjuntarse a la información señalada en las cláusulas cuarta y décima tercera de este instrumento, el certificado de cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales, en caso que tenga trabajadores conductores, acompañantes y/o auxiliares del (de los) vehículo(s) que presta(n) el servicio.

En el caso que el Operador registre saldos insolutos de remuneraciones o cotizaciones de seguridad social con sus actuales trabajadores o con trabajadores contratados durante los últimos dos años, los pagos que realice el Ministerio en virtud del presente

contrato, deberán ser destinados al pago de dichas obligaciones debiendo el proponente adjudicado, acreditar mediante comprobantes y planillas, que la totalidad de las obligaciones se encuentran liquidadas. Se requerirá también, en esta instancia, la presentación del Certificado indicado precedentemente.

El Ministerio podrá exigir que el Operador proceda a dichos pagos y le presente los comprobantes y planillas que demuestren el total cumplimiento de la obligación. El incumplimiento de estas obligaciones por parte de la empresa contratada, dará lugar a las sanciones establecidas en este instrumento.

Las facturas deberán ser extendidas a:

Nombre:	Subsidio Nacional al Transporte Público.
Rol Único Tributario:	61.979.750-7.
Giro:	Administración Pública.
Dirección:	Amunátegui Nº 139, Santiago, Región Metropolitana.
Glosa:	Servicio de Transporte Escolar ID CTE1286 para el mes de YYY año XXX.
Código de autorización:	identificador único de autorización de facturación, indicado por la SEREMITT o el medio que corresponda en caso que el Ministerio disponga de una plataforma para tal efecto.

El Ministerio podrá reclamar en contra del contenido de la factura, dentro de los 8 (ocho) días corridos siguientes a su recepción. En este caso, el reclamo deberá ser puesto en conocimiento del emisor de la factura por carta certificada, o por cualquier otro modo fehaciente, conjuntamente con la devolución de la factura. El reclamo se entenderá practicado en la fecha de envío de la comunicación.

El pago se cursará por medio de transferencia electrónica a la cuenta señalada por el operador al momento de la suscripción del contrato (cuenta corriente, cuenta a la vista u otra que permita efectuar el pago mediante este medio).

El Ministerio, comunicará a través de las Secretarías Regionales, los plazos y exigencias adicionales que se requieran, para el pago mensual de los servicios.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: DOCUMENTO DE GARANTÍA FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

El contratado, hace entrega de un instrumento de garantía del fiel cumplimiento del servicio efectuado en virtud del subsidio entregado, además del pago de las obligaciones laborales y sociales con los trabajadores del contratado y sean emitidas por un banco comercial o entidad financiera con sucursal en Santiago de Chile.

La caución o garantía deberá ser pagadera a la vista y tener el carácter de irrevocable.

El antedicho instrumento de garantía se ha emitido en conformidad a lo dispuesto en el punto 14° de las respectivas Bases de Licitación, por un monto equivalente al monto mensual referencial del subsidio que se encuentra detallado en el Anexo N° 5, denominado "Información del Servicio a Licitar", de las Bases de Licitación.

En caso de hacerse efectiva la garantía, ésta deberá ser repuesta por el contratado en un plazo no superior a diez (10) días hábiles, contados a partir de la fecha en que se le notifique que se ha dispuesto hacer efectiva dicha garantía.

De acuerdo a lo anterior, el nuevo instrumento de garantía deberá tomarse por el mismo monto de la garantía indicada en la presente cláusula, y en los términos exigidos en el punto 14° de las respectivas Bases de Licitación.

En caso que el monto del contrato sea modificado, en atención a lo dispuesto en la cláusula sexta del presente instrumento, no se requerirá complementar la garantía siempre que, la Unidad Técnica correspondiente de la División de Transporte Público Regional, exprese por escrito la suficiencia de la caución para garantizar el fiel y oportuno cumplimiento de las obligaciones correspondientes a esta contratación.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO E INCUMPLIMIENTOS DEL CONTRATO Y SUS SANCIONES

PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO

Los procedimientos sancionatorios que se inicien por infracción a las obligaciones establecidas en las respectivas Bases de Licitación y en el presente contrato, serán sustanciados por la Secretaría Regional, con arreglo a lo establecido en la Ley N° 19.880, sobre Bases de los Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado.

DE LOS INCUMPLIMIENTOS DEL CONTRATO Y SUS SANCIONES

Las sanciones que podrán aplicarse por parte del Secretario Regional frente a incumplimientos del contrato de otorgamiento de subsidio, son las siguientes:

- A) Caducidad del contrato
- B) Censura por escrito
- C) Amonestación por escrito

La aplicación de las sanciones de censura por escrito o amonestación por escrito, conllevará conjuntamente la aplicación de una multa, en los porcentajes que se describen para cada incumplimiento en los literales siguientes:

A) De la caducidad:

Podrá aplicarse la sanción de Caducidad del contrato, previo proceso administrativo, en el caso de que se verifique cualquiera de los incumplimientos de contrato que se indican en la tabla expuesta a continuación:

Incumplimiento		Sanción	No obstante sanción anterior
1	Si el operador incurre en abandono. Se entenderá abandono si, de manera injustificada, el operador no presta el servicio durante 5 días consecutivos en los que debía prestar el servicio de acuerdo a lo establecido en las cláusulas cuarta y sexta del presente contrato.	1.- Caducidad 2.-Cobro del Instrumento de Garantía de cumplimiento de contrato.	En caso de que así lo determine el Ministerio, el operador caducado podrá prestar los servicios en los términos y por el plazo que señale el Ministerio, mediante resolución fundada y en tanto se procede a un nuevo proceso licitatorio o de contratación. En este caso, la multa corresponderá al 20% del monto del subsidio mensual a otorgar.
2	El realizar transporte de cargas en forma conjunta con pasajeros, siendo un hecho constatado por las autoridades fiscalizadoras.		
3	La subcontratación del servicio, la cesión del contrato y/o la cesión de los derechos derivados de la suscripción del contrato de otorgamiento de subsidio al transporte escolar terrestre, en las condiciones establecidas en la cláusula quinta del presente instrumento.		
4	La acumulación de tres (3) censuras por escrito en el período de seis (6) meses.		

Incumplimiento		Sanción	No obstante sanción anterior
5	La no iniciación del servicio una vez comunicada la fecha por el Secretario Regional según lo indica la cláusula tercera del presente instrumento. Entiéndase por lo anterior, el haber transcurrido dos (2) días desde la fecha en que debió iniciar el servicio.		
6	Haber sido sancionado con la caducidad del contrato por no iniciación o abandono del servicio sin causa justificada, ni aprobada por el Ministerio, en contratos de subsidios regidos por la Ley N° 20.378, en virtud de un procedimiento sancionatorio ejecutoriado dentro del plazo de veinticuatro meses, contados desde la fecha de suscripción del contrato, y haber incurrido en dos amonestaciones por escrito dentro de los primeros doce meses de vigencia del contrato, o una amonestación por escrito dentro del primer mes de vigencia del contrato, a que se refiere este instrumento.		

En caso de aplicarse la sanción de caducidad del contrato, el Ministerio por razones de interés público y buen servicio, podrá llamar a un nuevo proceso de licitación o realizar la contratación directa para el otorgamiento del subsidio.

B) De la censura por escrito:

Podrá aplicarse la sanción de censura por escrito por parte del Secretario Regional, previo procedimiento administrativo, en el caso que se verifique cualquiera de los incumplimientos del contrato que se indican en la tabla expuesta a continuación:

Incumplimiento		Monto Multa	Acumulación de Censuras
1	La interrupción del servicio. Entiéndase ésta si, de manera injustificada, el operador no realiza el servicio durante uno, dos, tres y hasta cuatro días consecutivos en los que debía prestar el servicio, de acuerdo a lo establecido en las cláusulas cuarta y sexta de este contrato.	Descuento del 20% del subsidio mensual a otorgar.	La acumulación de 3 censuras por escrito en el periodo de tiempo menor o igual a 120 días hábiles, dará lugar al cobro adicional de la garantía de fiel cumplimiento de contrato.
2	Operar con vehículos distintos a los establecidos en el contrato, sin existir autorización para tal hecho.		
3	Transportar un número de pasajeros superior a la		

Incumplimiento		Monto Multa	Acumulación de Censuras
	capacidad del vehículo de acuerdo a lo señalado en el respectivo Certificado de Revisión Técnica.		
4	Transportar o permitir el ascenso, al o los vehículos, de personas que no tengan relación con el servicio de transporte escolar en conformidad a lo establecido en las cláusulas quinta y séptima del presente contrato.		
5	No realizar la conducción en óptimas condiciones físicas.		
6	La acumulación de cinco (5) amonestaciones por escrito en el lapso de seis (6) meses o cada vez que se acumulen diez (10) en el transcurso del contrato.		
7	La presentación, debidamente comprobada, de antecedentes inexactos en la información provista por el operador del servicio.		
8	Cargar combustible con estudiantes a bordo.		
9	No hacer entrega de la estadística, factura o del certificado de obligaciones laborales y previsionales cuando corresponda, en el plazo establecido en la cláusula décima cuarta de este contrato.		
10	Operar con vehículos que no se encuentren inscritos en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares		
11	Operar con vehículos que no cumplen la antigüedad máxima indicada en la cláusula décima de en este contrato.		
12	Incumplimiento de los horarios de entrada y salida de los establecimientos educacionales.		
13	Detenerse, sin causa justificada, en lugares que estén fuera del recorrido habitual.		
14	No portar, el conductor teléfono celular durante el recorrido o no utilizarlo como corresponde.		

Incumplimiento		Monto Multa	Acumulación de Censuras
15	Prestar el servicio sin contar con un adulto acompañante, en los casos en que ello sea obligatorio.		
16	Operar con menos vehículos de los contratados, sin existir autorización para tal hecho.		
17	No contratar, o no velar por la continuidad del servicio de un operador tecnológico acreditado, cuando esto sea requerido, según lo señalado en la cláusula décima tercera del presente contrato.		
18	No instalar en cada Vehículo que forme parte de la flota contratada equipo GPS, según lo establecido en la cláusula décima del presente contrato.		

C) De la amonestación por escrito:

Incumplimiento	Monto Multa	Caso especial de infracciones al D.S. N° 38/92 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Todo otro incumplimiento de contrato que no sea susceptible de ser sancionado con la caducidad o censura por escrito establecidas precedentemente, será sancionado por el Secretario Regional con la medida de amonestación por escrito, previo proceso administrativo.	10% subsidio mensual a otorgar.	La aplicación de 2 penas impuestas por el Juzgado de Policía Local que deriven de infracciones al D.S. 38/1992 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones o de la Ley de Tránsito, ocurridas en un periodo de 30 días hábiles, llevará a la aplicación de una amonestación por escrito de acuerdo a la hipótesis del presente literal.
No tener instalado o en funcionamiento el sistema AVL en, un vehículo de la flota una vez comunicada la obligación por parte del SEREMITT; o no instalar en cada Vehículo que forme parte de la flota contratada el sistema AVL, una vez que sea obligatorio contar con dicho sistema.	15% del subsidio mensual	
No cumplir con los protocolos o compromisos establecidos a través de acuerdos operativos.	15% del subsidio mensual	

Procedimiento Sancionatorio:

Se iniciará un procedimiento sancionatorio, cuando exista la hipótesis de que el operador ha cometido alguno de los incumplimientos señalados anteriormente o en el caso de

que, mediante oficio fundado, la Secretaría Regional Ministerial, indique o señale que se ha incurrido en un incumplimiento del contrato suscrito.

Cumplido lo anterior, el Secretario Regional Ministerial, teniendo presente los principios de economía procedimental y celeridad que rigen los actos de los órganos de la Administración del Estado, iniciará un procedimiento administrativo para esclarecer los hechos y determinar un resultado que puede derivar en una absolución o en un incumplimiento.

Para lo anterior se deberá tener presente lo siguiente:

El Secretario Regional Ministerial, mediante resolución, notificará formalmente al operador, la total tramitación del acto que inicia el proceso sancionatorio, quien tendrá los días hábiles indicados en el mismo acto, para presentar sus descargos.

Transcurrido el plazo para presentar los descargos el Secretario Regional, analizará los antecedentes presentados definiendo el alcance del incumplimiento o si corresponde absolver al operador y cerrar el proceso sancionatorio.

En caso de que los antecedentes que el Secretario Regional tenga a la vista, den cuenta de un incumplimiento, deberá por resolución, comunicar el alcance de la sanción y la oportunidad de su aplicación.

En razón de lo indicado, el operador tendrá la opción de aceptar la voluntad del Secretario Regional o invocar el pronunciamiento del superior jerárquico, sin perjuicio de ejercer su derecho de petición, acciones, y/o cualquier impugnación que en derecho le correspondan.

Para este hecho, el operador, solicitará formalmente el pronunciamiento del Subsecretario de Transportes, remitiendo toda la documentación a dicha Autoridad, quien deberá analizar los antecedentes y ratificar lo indicado por el Secretario Regional Ministerial o desechar la tesis del incumplimiento absolviendo al operador de las sanciones impuestas por el Secretario Regional, dictando en ambos casos el acto administrativo que resuelva lo solicitado.

Transcurrido lo anterior, la Secretaría Regional, notificará el resultado de la solicitud al operador.

Las multas serán descontables del estado de pago correspondiente al mes en que se notifique la resolución que le pone término al procedimiento administrativo sancionatorio o al mes siguiente, o del instrumento de garantía de fiel cumplimiento del contrato en caso que no pudiere procederse al descuento.

Las sanciones establecidas en los párrafos precedentes serán aplicables al operador, aun cuando la falta sea imputable personalmente a la acción u omisión de un conductor o personal del servicio o dueño del vehículo. Por lo tanto, el operador es responsable directo y en forma indelegable del fiel cumplimiento de todos los aspectos que involucra el buen servicio a que se obligan por medio del contrato, incluido los relativos a los aspectos laborales y previsionales de quienes intervengan en la prestación de éstos en calidad de conductores.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA: TÉRMINO ANTICIPADO DEL CONTRATO

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones podrá poner término anticipado al presente contrato, por las causales que se mencionan a continuación:

1. Resciliación o mutuo acuerdo entre los contratantes.
2. Estado de notoria insolvencia del contratante, a menos que se mejoren las cauciones entregadas o las existentes sean suficientes para garantizar el cumplimiento del contrato. Lo anterior, sin perjuicio de lo dispuesto en la Ley Nº 20. 720, en su artículo 57º, numeral I, o en su artículo 264º, según corresponda.
3. Por exigirlo el interés público o la seguridad nacional, calificados por la autoridad.

4. Desaparición de la finalidad, fundamento u objeto del servicio.

5. Por incumplimientos graves a las obligaciones del contrato. Para estos efectos se entenderá por incumplimiento grave, hechos tales como los siguientes:

- a) Causar, durante la ejecución del servicio, accidentes de carácter grave.
- b) Incurrir en negligencias que ponga en riesgo o cause grave detrimento a la integridad física y/o psíquica de los menores beneficiarios.
- c) Negativa injustificada en la prestación del servicio en caso de emergencia, o la no realización del mismo, cuando lo requiera la respectiva Secretaría Regional.
- d) Casos en que el bus presente fallas o defectos que hicieren inseguro o incómodo el transporte de alumnos.
- e) Prestar el servicio – por parte del conductor o acompañante adulto- bajo la influencia del alcohol o estupefacientes.
- f) Que el operador responsable del servicio se encuentre inhabilitado para trabajar con menores según lo indicado en la Ley N° 20.594 o que no sea posible el reemplazo del conductor o acompañante inhabilitado para tal efecto.

6. Demás causales establecidas en las Bases de Licitación y en el presente contrato, a excepción de las señaladas en el literal a) denominado "De los incumplimientos del contrato y sus sanciones" de la cláusula décima sexta del presente contrato.

El acto administrativo que establezca el término anticipado del contrato deberá ser fundado, debiendo contar con un informe de la Secretaría Regional Ministerial que exponga los antecedentes de hecho que sirven de base para la configuración de la causal.

El Ministerio debe comunicar el término anticipado por escrito, fijándose un plazo de quince (15) días hábiles, contados desde la fecha de su recepción por parte de la persona o empresa contratada, para que ésta proceda a liquidar los saldos que se devenguen en favor del Fisco o abonar los gastos eventuales, siempre que éstos tengan directa relación con el servicio, lo cual se acreditará mediante la presentación de la(s) factura(s) correspondiente(s), aceptada en conformidad por el Ministerio.

Asimismo, podrá terminarse anticipadamente el contrato por cualquier circunstancia de hecho que afecte el contenido del acto de manera tal que imposibilite materialmente y en forma definitiva la producción de sus efectos.

En cualquiera de los casos señalados anteriormente, y cuando la causa que da origen al término anticipado sea imputable al contratado, el Ministerio podrá hacer efectiva la garantía que se hubiere constituido para el fiel cumplimiento del contrato y las multas que procedieren.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: DOCUMENTO INTEGRANTES DEL PRESENTE CONTRATO.

Para todos los efectos, forman parte del presente contrato, y en el orden de prelación que se indica, los siguientes documentos:

- a) El presente Contrato.
- b) Bases de Licitación, sus Anexos y sus modificaciones.
- c) Acto administrativo que aprueba las respuestas a las consultas a las Bases de Licitación y/o que aclare o rectifique el contenido de dichas Bases de Licitación.
- d) La oferta presentada por el Operador, en la forma aceptada por el Ministerio.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: PROHIBICIÓN DE SUBCONTRATACIÓN Y CESIÓN DE LOS DERECHOS DERIVADOS DEL PRESENTE CONTRATO.

Se prohíbe estrictamente la subcontratación de los servicios de transporte escolar establecidos en el presente contrato como, asimismo, la cesión de los derechos derivados

de la suscripción del contrato de otorgamiento de subsidio al transporte escolar terrestre, salvo en relación al pago por aplicación de lo dispuesto en la Ley N° 20.323, referida a factorización de facturas de pequeñas y medianas empresas.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: NOTIFICACIÓN

El operador declara que la dirección de correo electrónico (e-mail) GERENCIA@BUSESRIO.CL será el medio a través del cual se le podrá notificar en todas las actuaciones, procedimientos y efectos que deriven del presente contrato. En caso que por cualquier causa este correo sea modificado, se compromete y será de su responsabilidad dar aviso por escrito de ello, con al menos 5 días hábiles de anticipación a efectuar tal modificación, entendiendo que mientras no se de tal aviso, las notificaciones continuarán efectuándose al correo señalado en esta cláusula.

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA: NOMBRAMIENTO Y PERSONERÍA

El nombramiento de doña Gloria Hutt Hesse como Ministra de Transportes y Telecomunicaciones consta en Decreto Supremo N° 413, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, de fecha 11 de marzo de 2018.

La personería de don Manuel Alejandro Hernández González, para representar a Buses Rio SpA, consta en Certificado de Estatuto Actualizado de fecha 06 de octubre de 2021, según da cuenta el Registro de Empresas y Sociedades del Ministerio de Economía, Fomento y Turismo, Subsecretaría de Economía y Empresas de Menor Tamaño. Código de verificación (CVE): CR2sV017EBQI

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA: COMPETENCIA

Para todos los efectos legales derivados del presente contrato, las partes fijan su domicilio en la ciudad y comuna de Santiago y se someten a la competencia de sus Tribunales Ordinarios de Justicia, sin perjuicio de las funciones que le competen a la Contraloría General de la República.

CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA: EJEMPLARES

El presente contrato se extiende en dos ejemplares, del mismo tenor y fecha, quedando uno en poder del operador y otro en poder del Ministerio.

FDO: GLORIA HUTT HESSE, MINISTRA DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES; FDO: BUSES RIO SPA

2.- IMPÚTESE el gasto que irroque el presente acto administrativo, equivalente a la suma mensual de hasta \$ 5.100.000 (cinco millones cien mil pesos chilenos) por 3 años escolares de la siguiente manera:

La suma mensual de hasta \$ 5.100.000 (cinco millones cien mil pesos chilenos), equivalentes a un máximo de hasta \$ 45.900.000 (cuarenta y cinco millones novecientos mil pesos chilenos), al ítem 24-01-512, del Programa 06, del presupuesto disponible para el año 2022 de la Secretaría y Administración General de Transportes de acuerdo a la Ley de Presupuesto Nº 21.395. En tanto los saldos del precio a pagar durante los años siguientes se imputarán al ítem que corresponda al presupuesto de dichos años, siempre y cuando se contemplen los recursos suficientes para ese fin.

3.- PÁGUESE mensualmente por períodos vencidos y por servicios efectivamente prestados, contra facturación, al tenor de lo dispuesto en el contrato transcrito.

4.- NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo al contratado a que se refiere el número 1 de la parte dispositiva.

5.- PUBLÍQUESE el presente acto administrativo en el sitio WEB <http://www.dtpr.gob.cl>

POR ORDEN DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE EN EL SITIO WEB
(<http://www.dtpr.gob.cl>)

Distribución:

SUBTRANS – OFICINA DE PARTES
DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL – OFICINA DE PARTES
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL LOS LAGOS – OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.